

## TANQUE DE GLISSADA

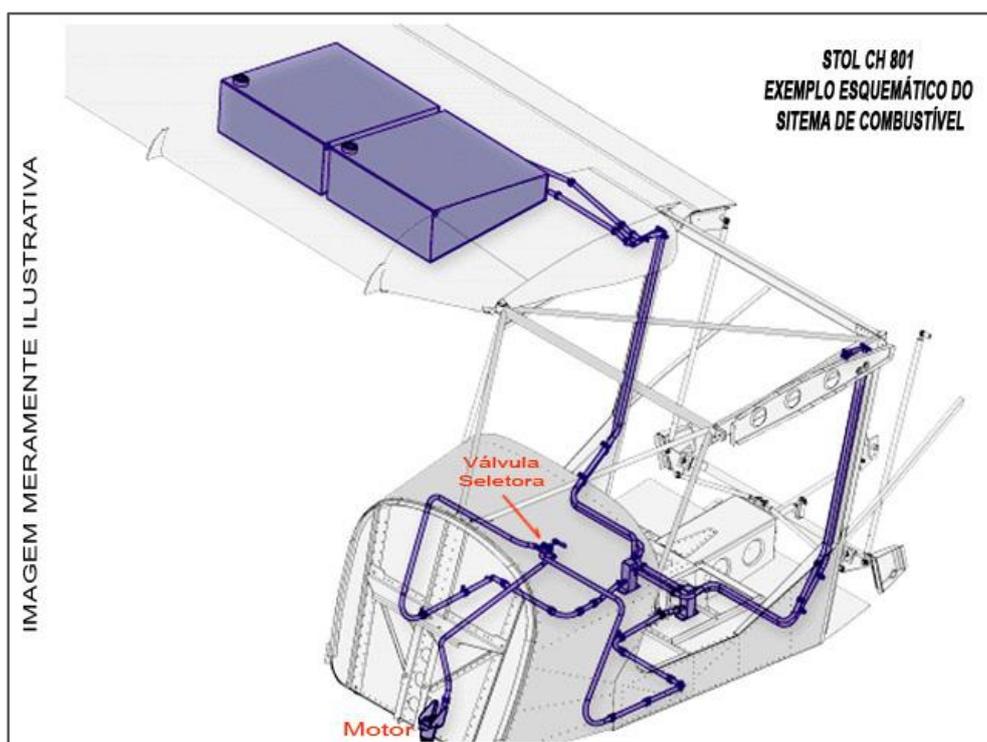
As imagens e textos aqui contidos são meramente ilustrativos, demonstrando de maneira teórica e esquemática o funcionamento do “**Tanque de Glissada**” e sua aplicação em sistemas de combustíveis por gravidade.

O termo “**Glissar**” é definido como: “*Manobra para obter aumento da razão de descida com aplicação de comandos cruzados (flaps e leme)*”.

“... *Um sistema de combustível de avião armazena e distribui uma quantidade apropriada de combustível limpo a uma pressão correta, para satisfazer a demanda do motor...*”.

Um sistema bem projetado assegura um fluxo positivo e eficiente através de todas as fases do voo, que inclui mudanças de altitude, manobras violentas, acelerações e desacelerações súbitas.

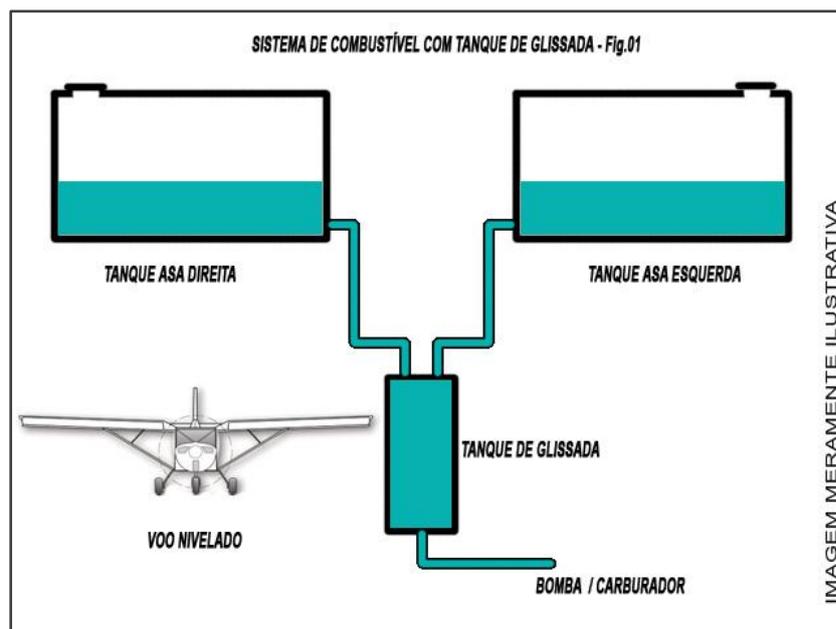
O tipo mais simples de sistema de combustível é o de alimentação por gravidade. Os tanques são montados acima dos carburadores e a gravidade faz com que o combustível flua pela linha. Uma válvula seletora é provida para interromper o fluxo ou selecionar um tanque em particular no sistema do qual o combustível deverá ser usado.



Visando manter o fluxo constante de combustível e evitar a entrada de ar na linha, introduz-se um pequeno reservatório ou tanque auxiliar interconectando os tanques principais e o motor, também conhecido por “tanque de glissada” conforme o esquema da *figura 01*.

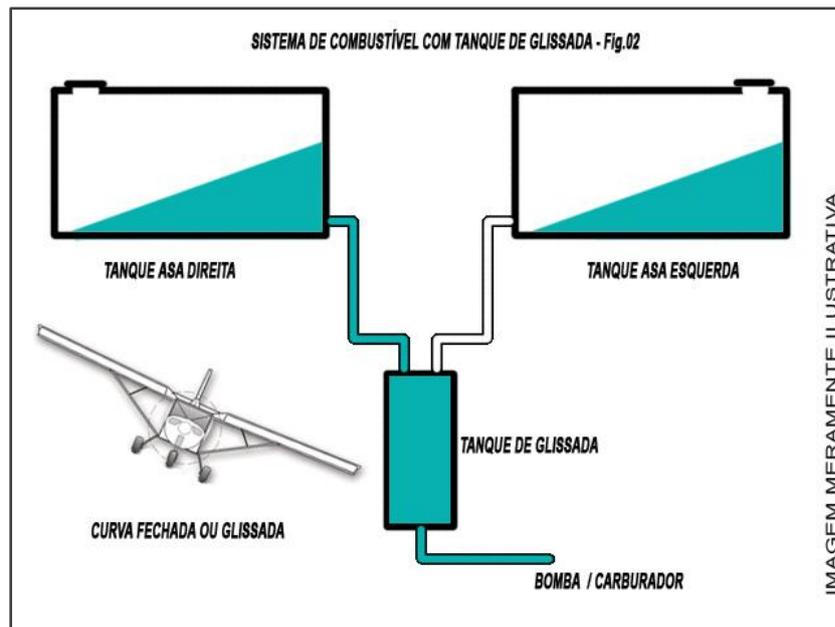


*Tanque de glissada instalado no Stol CH 750*



*Figura 01*

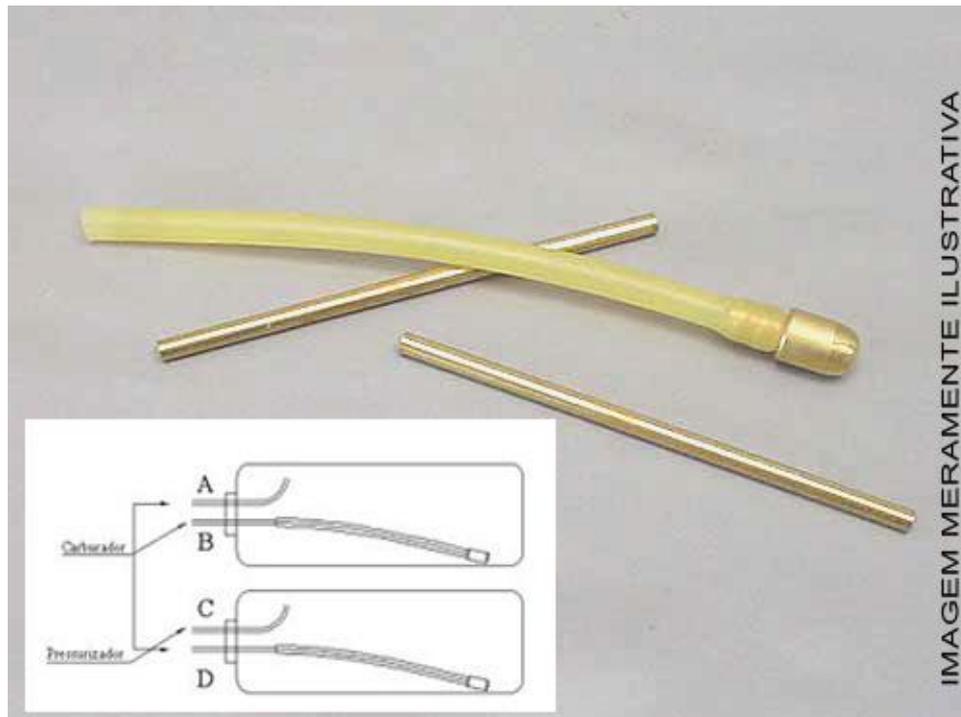
Na *figura 02* vemos de forma esquemática, o funcionamento do “*tanque de glissada*”, pois o combustível em pouca quantidade nos tanques e a atitude da aeronave em curva fechada ou mesmo em manobra de glissada sofreria interrupção na linha de alimentação com a entrada de ar proveniente do tanque esquerdo ocasionando falha ou a parada do motor. Esta seria uma situação catastrófica principalmente a baixas altitudes. Como se pode observar, o tanque “*auxiliar*” permanece cheio, evitando a interrupção do fornecimento de combustível para o motor.



*Figura 02*

Esta é apenas uma *representação gráfica simplificada* do uso desse dispositivo, pois os sistemas de combustíveis são projetados de maneira mais complexas objetivando sempre o melhor desempenho e principalmente a “*segurança do voo*”.

Um componente pouco lembrado, mas de grande importância também no sistema de combustível é o “*Pescador*” (*Vide Exemplo 01*). Estes são tubos flexíveis localizados no interior dos tanques para captação mais eficiente do combustível evitando assim a entrada de ar no sistema.



*Exemplo 01 - "Pescador"*

As aeronaves "**Zenith**" são projetadas com sistemas de combustíveis bastante práticos e eficientes que dispensam o uso do "*Tanque de glissada*", podendo, no entanto, a critério de seus construtores, utilizá-los em seus projetos desde que instalados em um ponto que não comprometa o centro de gravidade (CG) da aeronave.

Em termos gerais é o que se apresenta sobre esse dispositivo e sua aplicação. Quanto à forma, capacidade de volume, localização e instalação deve-se consultar um fabricante, para que sejam atendidas as necessidades de seu usuário, tendo em vista os limites impostos pelo projeto a que se destina.

*Lauri Gomes Filho*

[lauri.gomes@hotmail.com](mailto:lauri.gomes@hotmail.com)

10/04/2012